



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

postmottak@sd.dep.no

Deres ref: 20/1810

Vår ref: tf/jtm

Oslo, 18. september 2020

Høring – Forslag om forlengelse av midlertidig lov om billettering på ferje som følge av utbrudd av Covid-19

Det vises til høring datert 18.8.2020 om Forslag om forlengelse av midlertidig lov om billettering på ferje som følge av utbrudd av Covid-19.

Utbrudd av Covid-19 gjorde at manuell billettering på ferjene (bruk av AutoPASS ferjekort, bankkort og kontanter) medførte en risiko for spredning av Korona-viruset mellom trafikanter og ferjemannskapet. Kreative ferjeoperatører tok i bruk alternative elektroniske (manuelle) betalingsløsninger, som ikke var forhåndsgodkjent av Statens vegvesen, eller forankret i forskrift. Samtlige løsninger måtte trekkes tilbake og innkrevd betaling fra trafikantene måtte tilbakebetales.

Midlertidige lov om billettering på ferje hjemler at ferjeselskapet kan billettere alle trafikanter ved registrering av kjøretøyets AutoPASS-brikke og/ eller kjennemerke. Hvis det er registrert en rabattgivende avtale på kjøretøyet, legges denne til grunn for den videre behandlingen av transaksjonen. Hvis det ikke er registrert en avtale blir det sendt en faktura på det ferjereisen koster til kjøretøyets eier.

Midlertidig lov om billettering på ferje oppheves iht. lovens §8 den 1. januar 2021.

I høringen er det foreslått to alternative forslag til å videreføre lovens varighet, jf §8:

Alternativ 1:

§8. Ikrafttredelse og tidspunkt for opphevelse av loven

Loven gjelder fra den tid Kongen bestemmer. Loven oppheves 1. januar 2022.

Alternativ 2:

§8. Ikrafttredelse

Loven gjelder fra den tid Kongen bestemmer.

I alternativ 2 vil det foreslås at ordet «midlertidig» tas ut av lovens tittel. Dersom dette alternativet velges, legges det opp til at loven oppheves som en del av et forslag til permanente endringer i yrkestransportloven, eller eventuelt på det tidspunktet koronapandemien ikke lenger utgjør en fare for liv og helse.

Koronapandemien er en midlertidig situasjon. NLF mener derfor at en midlertidig lov er riktig virkemiddel, og at alternativ 1, som begrenser lovens varighet, bør velges. Ved behov kan den enkelt endres.

Innspill til framtidig utredning om permanente endringer i yrkestransportloven

I høringsbrevet opplyses det at «*Departementet vil arbeide videre med å utrede forslag til permanente endringer på ferjeområdet i yrkestransportloven, og vil (eventuelt) komme tilbake til et slikt forslag i en egen offentlig høring.*»

NLF ønsker å gi noen korte innspill på hvordan vi mener lengdemåling på ferjesamband med AutoPASS-brikkebetaling eller -ferjekort bør foregå som permanent løsning.

NLF mener at en permanent løsning må basere seg på elektronisk lengdemåling på alle aktuelle ferjesamband. Etter vår vurdering er det den eneste pålitelige framtidsrettede løsning som sikrer en korrekt måling av aktuell kjøretøylengde, og som legger til rette for effektiv drift av ferjene.

Andre løsninger, som for eksempel bruk av opplysninger i AutoPASS-avtaler og/eller AutoSYS vil ikke gjøre det mulig å fastslå den aktuelle kjøretøylengden. Det er flere forhold som påvirker totallengden, særlig svingskivens plassering, uttrekk på tilhengerdrag og utstikkende last.

Heller ikke manuelle rutiner, enten ved å måle hvert kjøretøy eller å spørre sjåføren, er pålitelige eller hensiktsmessige varige løsninger.

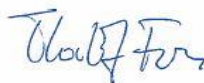
NLF ser frem til en eventuell høring, og deltar gjerne i en diskusjon i forkant for å bidra til å utvikle et best mulig forslag til en permanent løsning.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Administrerende direktør



Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk